 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuale tecnico Gallerie e geotecnica Scheda tecnica Elementi costruttivi Tracciato stradale	24 001-10103
Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni DATEC Ufficio federale delle strade USTRA	Pendenza trasversale	V2.03 01.07.2019
Divisione Infrastruttura stradale I		Pagina 1 di 2

1. Riferimenti

SIA 197 *Projektierung Tunnel – Grundlagen* (Progettazione di gallerie – Principi di base)

SIA 197/2 *Projektierung Tunnel – Strassentunnel* (Progettazione di gallerie – Gallerie stradali)

VSS 40 120 *Linienführung – Quergefälle in Geraden und Kurven, Quergefallsänderung* (Tracciato – Pendenza trasversale in rettilinei e curve, variazione della pendenza trasversale)

Scheda 24 001-10101 Andamento planimetrico del tracciato

Scheda 24 001-10102 Andamento altimetrico del tracciato

Scheda 24 001-10602 Caditoia a fessura

Scheda 24 001-10604 Condotta di drenaggio stradale

Scheda 24 001-10704 Piazzole di emergenza


Scheda 20 001-00001 Introduzione generale

2. Aspetti generali

La pendenza trasversale ha il duplice scopo di favorire il drenaggio della carreggiata e migliorare il comfort di guida. Nelle gallerie è essenziale che eventuali liquidi fuoriusciti in caso di avaria possano defluire quanto più rapidamente possibile. Per questo motivo anche i tratti rettilinei presentano una pendenza trasversale minima.

3. Requisiti

- In linea di principio, la pendenza trasversale all'interno di gallerie deve essere rivolta verso il lato interno della curva.
- In caso di pendenza trasversale superiore al 5% in una curva nel tratto a cielo aperto in prossimità della galleria, la pendenza trasversale dovrà essere ridotta a massimo il 5% a partire dal portale. Tale decremento va realizzato, se possibile, nelle aree del portale a cielo aperto in modo da conseguire una pendenza trasversale non superiore al 5% nel successivo tratto in sotterraneo della galleria. In linea di principio, già nella fase di determinazione del tracciato, si dovranno prevedere raggi di curvatura ampi che permettano di avere una pendenza trasversale non superiore al 5% nel tratto antistante il portale di una galleria.
- Qualora non sia possibile evitare variazioni della pendenza trasversale nella galleria in sotterraneo, l'asse di rotazione deve essere situato nella mezzeria della galleria al livello superiore della pavimentazione. Tale raccomandazione vale sia per gallerie a una canna, sia per gallerie a più canne.
- Nel caso di gallerie a cielo aperto a doppia canna contigue, l'asse di rotazione deve essere situato sul rispettivo bordo sinistro della carreggiata. In tal modo è possibile realizzare eventuali collegamenti trasversali allo stesso livello.

 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuale tecnico Gallerie e geotecnica Scheda tecnica Elementi costruttivi Tracciato stradale	24 001-10103
Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni DATEC Ufficio federale delle strade USTRA	Pendenza trasversale	V2.03 01.07.2019
Divisione Infrastruttura stradale I		Pagina 2 di 2

- Nella progettazione di variazioni della pendenza trasversale vanno prese in considerazione anche le condizioni di drenaggio superficiale in senso longitudinale.